
LINEAS - TRANSBA

(Referencia Apéndice III - Código Empresa: Tnba_Lineas)

Fecha Emisión Versión Final : Agosto 2021 – Transición 2021-2022

Realizado por : Comisión de LATs menores e iguales a 220[kV]

Integrantes : A. Iommi // R.Rodriguez / F. Maldonado / M. Fernandez / H.Contreras/ J.Zappelli / S. Fernandez / S. Mattiuzzo / F. Lousau

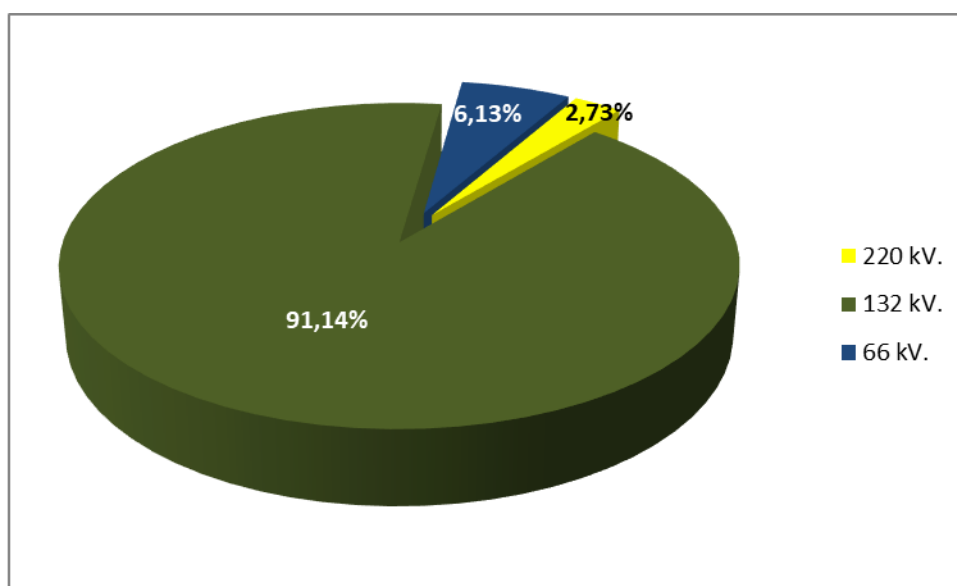
1. ANALISIS DE LÍNEAS EN SERVICIO

Las líneas de transporte concesionadas poseen distintas características y diseños según el año de construcción y área geográfica que atraviesa. Es así que se disponen de líneas de transmisión con torres de retención, de suspensión, autosoportadas, arriendadas, de hormigón, de acero, etc que a su vez poseen diferentes tipos de aislación y morsetería que deben ser adecuadamente atendidos.

A los fines del mantener las líneas de transmisión del sistema concesionado es necesario una continua inversión en i) repuestos, ii) herramientas y equipos para las bases de mantenimiento, iii) corrección de defectos y desgastes por la acción del tiempo y acciones naturales.

Algunas de las correcciones necesarias poseen impacto en la Seguridad Publica (un claro ejemplo son los retensados), considerando que la Seguridad Publica posee un tópico particular en el plan de inversiones de la compañía, en este documento se finalizará con el plan de inversiones excluyendo las inversiones asociadas a temáticas de Seguridad Publica, ya que las mismas están consideradas en otro apartado.

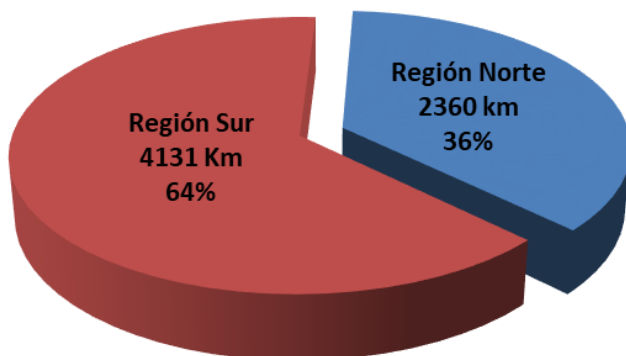
En TRANSBA se encuentran en servicio 6.491 Kilometros de Líneas de Alta Tensión comprendidas entres los niveles de tensión 220, 132 y 66 [kV]. La distribución de las mismas se reflejan en el siguiente gráfico.



DIRECCIÓN TÉCNICA – DISEÑO PLAN DE INVERSIONES

A su vez, la distribución de las LAT en las dos Regiones que componen la Empresa es la que se describe a continuación:

LATs TRANSBA



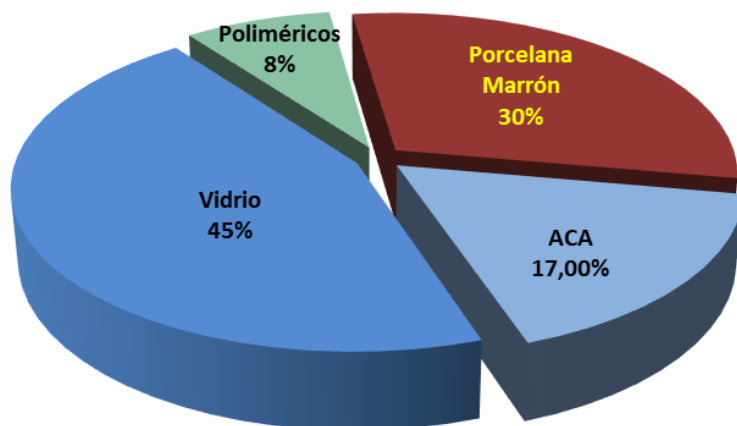
fundamentales: *Obsolescencia de las líneas en los conductores.*

ya que en su gran mayoría son

arrón, se debe principalmente a la presencia de las cuales se encuentran

TRANSBA.

AISLACIÓN TRANSBA



a comercial, que equivaldrían a (por cadena).

se refiere al Hilo de Guardia, aplicado con 80[μm] de espesor en los PAT en condiciones promedio de 25 años. En tanto, los aisladores tienen una duración media

de la fatiga en los Conductores y en los aisladores con la consiguiente

del Hilo de Guardia, además de la generación de microfisuras en los aisladores con la consiguiente pérdida de aislación.